



© SOFRAME - 042024 - D19021A - All rights reserved. This document is the exclusive property of our company. All descriptions, specifications and characteristics are given for information only and do not represent a commitment of any kind. Non contractual photos.

# PRV

## Véhicule de Dépannage Protégé



29 rue du 14 juillet  
67980 - Hangenbieten  
FRANCE  
Tel. : +33 3 88 48 53 00  
[www.soframe.com](http://www.soframe.com)

DÉFENSE

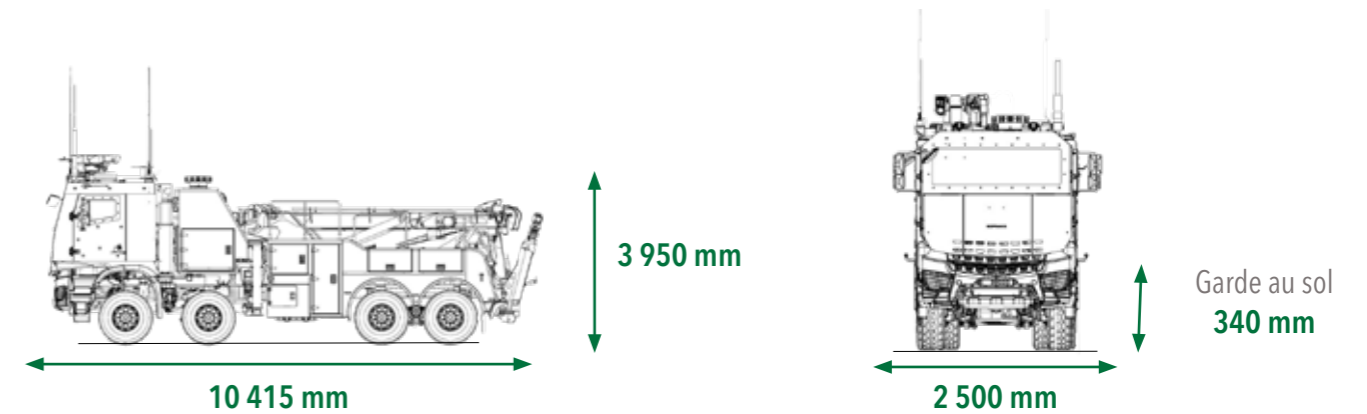


DÉFENSE

FR



## Caractéristiques techniques



### Extraction de l'avant

Bête de somme par excellence de l'appui et du soutien matériel de l'avant, le véhicule d'extraction et de dépannage doit être **sûr, robuste, puissant, rapide, modulaire, résilient et doté de capacités routières et tout terrain étendues.**

C'est pour répondre à ces besoins que nous avons conçu le **PRV**.

Le **PRV** est un véhicule 8x8 doté d'un **bras de remorquage** et d'un système de **levage/halage**.

Il est équipé d'une cabine **blindée et pressurisée** assurant la protection de l'équipage face aux menaces de type haute intensité.

Le véhicule **PRV** est développé pour évoluer sur les terrains accidentés.

Le système de dépannage du **PRV** est conçu pour dépanner des véhicules d'un **PTAC allant jusqu'à 50 tonnes**.



Pente franchissable  
**60 %**

Passage à gué  
**700 mm**

Fossé  
**700 mm**

Dévers  
**30 %**

Marche  
**400 mm**



Menaces balistique, mines et IED  
(STANAG 4569)



Vitesse maximale : 90 km/h



Capacité de la grue: jusqu'à 16 t



Auto - halage : 10 t



Treuil principal : 20 t  
longueur de câble : 80 m



Tracté-levé : jusqu'à 14 t